

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Кузьмина Андрея Олеговича

«Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами», представленную к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

В настоящее время тематика исследования усталостной долговечности несущих конструкций транспортных средств не теряет свою актуальность. Поскольку ключевые эксплуатационные параметры надёжности не теряют своей значимости, а вопрос уменьшения металлоемкости, и в следствии стоимость актуален. В связи с этим, исследование Кузьмина Андрея Олеговича, посвященное разработке новой комплексной методики проведения испытаний несущей конструкции мототехники, представляется крайне актуальным в современном контексте.

Научной новизной на мой взгляд в данной работе выступают:

- режим нагружения, позволяющий проводить испытания в диапазоне частот, сопоставимом с реальной эксплуатацией;
- конструкция стенда, обеспечивающая возможность проводить испытания различных мотоциклов, не внося существенных ограничений при их закреплении;
- способ определения эквивалентности испытаний на барабанном стенде по отношению к реальной эксплуатации.

Материалы, представленные в автореферате, изложены последовательно, технически корректно и свидетельствуют о значительном вкладе автора в решение рассматриваемой проблемы.

Замечания по материалам автореферата:

1. Очень кратко представлено описание стенда и обоснование выбранных конструктивных решений.
2. Не указано преимущество испытаний мотоциклов на барабанных стендах в сравнении, например, с сервогидравлическими.

3. В тексте автореферата не указано, были ли внесены изменения в конструкции стенда при проведении испытаний мотоцикла с боковым прицепом.

Указанные недочёты не являются критическими и не умаляют научную ценность диссертационного исследования. Предложенная диссертационная работа, включающая новые научно-обоснованные технические решения, представляет существенное значение для сектора испытаний транспортных средств и полностью соответствует требованиям ВАК. п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемые к кандидатским диссертациям, а ее автор Кузьмин Андрей Олегович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Начальник управления  
Федотов И.В.



*Иван Федотов*  
25.05.2026

Федотов Иван Вадимович

Начальник управления разработки  
автокомпонентов и систем  
Научно-технический центр (НТЦ) «АвтоВАЗ» в  
Санкт-Петербурге

[ivan.fedotov@vaz.ru](mailto:ivan.fedotov@vaz.ru)

194044, г. Санкт-Петербург, Гельсингфорсская  
улица, дом 3, корпус 11, литера Д